

ZMLUVNÉ DOJEDNANIA PRE POISTENIE ZODPOVEDNOSTI ZA ŠKODU SPÔSOBENÚ PREVÁDZKOU MOTOROVÉHO VOZIDLA

Článok 1

Všeobecné zásady pre poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla (ďalej len „poistenie zodpovednosti“), ktoré dojednáva ČSOB Poist'ovňa, a. s. (ďalej len „poisťovateľ“) sú ustanovené vo Všeobecných poisťných podmienkach pre poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla (ďalej len „VPP-PZP“).

Článok 2

Výklad pojmov

- Škodový priebeh** – počet škodových udalostí a doba poistenia zodpovednosti osoby, ktorá má povinnosť uzatvoriť poistenie zodpovednosti, vo vzťahu k sledovanému obdobiu 10 rokov. Na účely systému bonus/malus je škodový priebeh vyjadrený počtom bezškodových mesiacov poistenia a počtom škodových udalostí.
- Počet bezškodových mesiacov poistenia** – celková doba poistenia zodpovednosti u všetkých poisťovateľov, znížená o 36 mesiacov za každú spôsobenú škodovú udalosť, vo vzťahu k sledovanému obdobiu 10 rokov podľa databázy SKP. Na účely výpočtu počtu mesiacov sa celková doba poistenia zodpovednosti v dňoch vydá číslom 30 a zaokrúhli na celé číslo nadol.
- Bonus** – zľava na poisťnom za bezškodový priebeh poistenia.
- Malus** – prirážka na poisťnom za škodový priebeh poistenia.
- Potvrdenie bonus/malus** – doklad o škodovom priebehu poistenia zodpovednosti, ktorý vydáva poisťovateľ.
- Poisťný rok** – obdobie, ktoré začína plynúť dňom uvedeným v zmluve ako začiatok poistenia a končí sa uplynutím jedného roku dňom, ktorý sa číselne zhoduje s dňom uvedeným v zmluve ako začiatok poistenia.
- B/M** – systém bonus/malus, kde sa na základe škodového priebehu poisťníka udeľuje zľava (bonus) alebo prirážka (malus) na poisťnom.
- SKP** – Slovenská kancelária poisťovateľov.

Článok 3

Systém bonus/malus

- Poisťníkovi sa v závislosti od škodového priebehu poistenia osoby, ktorá má povinnosť uzavrieť poistenie zodpovednosti, prideluje zľava na poisťnom (ďalej bonus) alebo prirážka na poisťnom (ďalej len malus) spôsobom určeným poisťovateľom. Poisťovateľ overuje škodový priebeh v databáze SKP.
- Pre prvé poisťné obdobie sa výška vstupného bonusu alebo malusu stanoví pri dojednávaní návrhu poisťnej zmluvy na základe škodového priebehu známeho ku dňu dojednania návrhu poisťnej zmluvy. Poisťovateľ má právo jednostranne prideliť inú výšku bonusu/malusu v súlade s týmto článkom, ak sa údaj o počte škodových udalostí a/alebo počte bezškodových mesiacov za posledných 10

rokov, na základe ktorých bol určený vstupný B/M, ukáže ako nepravdivý.

- Pre druhé a nasledujúce poisťné obdobie sa výška bonusu alebo malusu stanoví na základe škodového priebehu známeho k dátumu stanovenia poisťného zo strany poisťovateľa pre toto poisťné obdobie.
- V prípade, že sa poisťovateľ dozvie o vzniku poisťnej udalosti alebo ukončí vyšetrowanie poisťnej udalosti už vzniknuté po tom, čo stanovil nové poisťné na ďalšie poisťné obdobie, má voči poisťníkovi právo na úhradu tej časti poisťného, ktorá zodpovedá rozdielu medzi poisťným, ktoré by stanovil, ak by sa včas dozvedel o tejto skutočnosti, a stanoveným poisťným.
- Systém B/M sa uplatňuje pre všetky druhy vozidiel. Pre motorové vozidla kategórii M1 a N1 sa škodový priebeh (tj. počet spôsobených škodových udalostí aj počet celých bezškodových mesiacov) posudzuje spolu, pre ostatné kategórie motorových vozidiel sa škodový priebeh posudzuje samostatne.
- Potvrdenie B/M sa vzťahuje na osobu (fyzickú alebo právnickú), ktorá má povinnosť uzavrieť poistenie zodpovednosti.
- Stanovenie výšky B/M sa uskutočňuje na základe overenia škodového priebehu v databáze SKP, prípadne na základe originálu potvrdenia B/M od zahraničného poisťovateľa z predchádzajúceho poisťného obdobia a údajov o osobe, ktorá má povinnosť uzatvoriť poistenie zodpovednosti. Potvrdenie B/M sa stáva súčasťou poisťnej zmluvy a zostáva u poisťovateľa.
- Výšku B/M kalkulujeme na základe poisťno matematických metód s použitím vlastných štatistických údajov.
 - Ak neexistuje žiadny záznam o škodovom priebehu v databáze SKP a ani poisťník nedoloží potvrdenie B/M od zahraničného poisťovateľa, bude poisťníkovi pri vstupe prislúchať vstupný B/M vo výške 0%.
 - Bonus (zľava z poisťného) sa zvyšuje s vyšším počtom bezškodových mesiacov poistenia.
 - Malus (prirážka k poisťnému) sa zvyšuje so zvyšujúcim sa počtom spôsobených škodových udalostí.
- Na zaradenie v systéme B/M nemá vplyv:
 - poisťná udalosť, ktorá nastala pri neoprávnenom používaní vozidla cudzou osobou,
 - poisťná udalosť alebo škodová udalosť, pri ktorej nevznikla poisťovateľovi povinnosť plniť,
 - poisťná udalosť, za ktorú poskytne poisťník alebo iná osoba náhradu vyplateného poisťného plnenia do jedného mesiaca od oznámenia poisťovateľa o výške poskytnutého plnenia poškodenému.
- Poisťovateľ má právo jednostranne zmeniť pravidlá systému B/M podľa podmienok ustanovených v čl. 7 VPP-PZP.
- Ak sa preukáže, že dôvody, na základe ktorých bol klientovi priznaný bonus pri uzatváraní poistenia, sa

nezakladajú na pravde, je poisťovateľ oprávnený požadovať od poisťníka zaplatenie sumy dlžného poistného, o ktorú bolo znížené poistné z dôvodu uvedenia nepravdivých údajov zo strany poisťníka.

12. Poisťovateľ je povinný do 15 dní po zániku poistenia zodpovednosti vydať osobe, ktorá uzavrela poistenie zodpovednosti doklad o škodovom priebehu poistenia zodpovednosti.

Ak poisťník nespĺnil povinnosť podľa § 9 ods. 5 zákona o PZP, nie je poisťovateľ povinný do splnenia tejto povinnosti vrátiť poistné podľa § 11 ods. 11 zákona č. 381/2001 Z. z. o povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o PZP“).

Článok 4

Asistenčné služby

1. Asistenčnou službou sa rozumie poskytnutie pomoci v prípade, ak na poistenom motorovom vozidle náhodnou udalosťou došlo k havárii, prípadne k zlyhaniu prevádzky vozidla. Asistenčné služby sú zabezpečené zmluvnou spoločnosťou na základe nepretržitej telefónnej služby, u ktorej má oprávnená osoba možnosť požiadať o asistenčnú službu.
2. Asistenčné služby platia pre motorové vozidlá jedностopové v kategórii L alebo viacstopové v kategóriách L, M1 a N1 s celkovou hmotnosťou do 3,5 tony podľa údajov zapísaných v príslušnom osvedčení o evidencii motorového vozidla, na ktoré je uzatvorené platné povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla (ďalej len „PZP“). V prípade dopravnej nehody alebo poruchy sa asistenčné služby vzťahujú na vyššie uvedené kategórie vozidiel bez ohľadu na vek poisteného vozidla.
3. Oprávnená osoba je poisťník, ktorý má uzavretú poistnú zmluvu s asistenčnými službami, alebo niektorá z prepravovaných osôb, ktorá sa nachádza v čase havárie (poškodenie, porucha) v poistenom motorovom vozidle. Počet osôb, ktoré môžu využiť asistenčné služby podľa tohto článku, je limitovaný maximálnym počtom sedadiel uvedeným v príslušnom osvedčení o evidencii poisteného motorového vozidla.
4. Rozsah a použitie asistenčných služieb Štandard a Premium je uvedený v prílohe č. 1 k poistnej zmluve PZP poisteného motorového vozidla a platnosť asistenčných služieb je viazaná na platnosť tejto poistnej zmluve PZP. Poisťovateľ si vyhradzuje právo meniť rozsah a poskytovateľa asistenčných služieb.

Článok 5

Doplnkové pripoistenia k PZP

1. Doplnkové pripoistenia k PZP – Pripoistenie skiel vozidla, Pripoistenie pre prípad živeľnej udalosti, Pripoistenie pre prípad stretu vozidla so zverou, Pripoistenie krádeže vozidla, Pripoistenie asistenčnej služby Premium (ďalej len „DPPZP“) – sú pripoistenia v dojednávanej zmluve PZP alebo aj k existujúcej a platnej zmluve PZP od ČSOB Poisťovne, a. s.
2. DPPZP je možné dojednať v/k poistnej zmluve PZP pre viacstopové motorové vozidlá v kategóriách M1 a N1 s celkovou hmotnosťou do 3,5 tony podľa údajov zapísaných v príslušnom osvedčení o evidencii motorového vozidla, na ktoré je uzatvorené platné povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu

spôsobenú prevádzkou motorového vozidla v ČSOB Poisťovni, a. s. (ďalej len „PZP“).

3. Pre DPPZP platia Osobitné poistné podmienky DPPZP (ďalej len „OPP-DPPZP“), ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou VPP-PZP a poistnej zmluvy pre poistenie zodpovednosti.

Článok 6

Limit poistného plnenia

Plnenie vyplácané z jednej škodovej udalosti nesmie presiahnuť limity poistného plnenia. Limit poistného plnenia je najvyššia hranica poistného plnenia poisťovateľa pri jednej škodovej udalosti. Ak v poistnej zmluve nie je uvedené inak, limit poistného plnenia z jednej škodovej udalosti je stanovený nasledovne:

1. Limit Štandard:
 - a) 6 070 000 Eur za škodu podľa VPP-PZP, článok 3, bod 2., písm. a) bez ohľadu na počet zranených alebo usmrtených,
 - b) 2 000 000 Eur za škodu podľa VPP-PZP, článok 3, bod 2., písm. b), c) a d) bez ohľadu na počet poškodených.
2. Limit Nadštandard
Limit Nadštandard je možné dojednať len pre motorové vozidlá jedностopové v kategórii L alebo viacstopové v kategóriách L, M1 a N1 s celkovou hmotnosťou do 3,5 tony podľa údajov zapísaných v príslušnom osvedčení o evidencii motorového vozidla:
 - a) 7 000 000 Eur za škodu podľa VPP-PZP, článok 3, bod 2., písm. a) bez ohľadu na počet zranených alebo usmrtených,
 - b) 7 000 000 Eur za škodu podľa VPP-PZP, článok 3, bod 2., písm. b), c) a d) bez ohľadu na počet poškodených.
3. Ak je súčet nárokov viacerých poškodených vyšší ako limit poistného plnenia podľa odseku 1, písm. a) alebo písm. b) alebo poistnej zmluvy, poistné plnenie sa každému z nich znižuje v pomere limitu poistného plnenia k súčtu nárokov všetkých poškodených.

Článok 7

Záverečné ustanovenia

Zmluvné dojednania sú neoddeliteľnou súčasťou poistnej zmluvy. Tieto zmluvné dojednania nadobúdajú platnosť dňom ich schválenia predstavenstvom poisťovateľa a účinnosť dňom 15. 6. 2024.